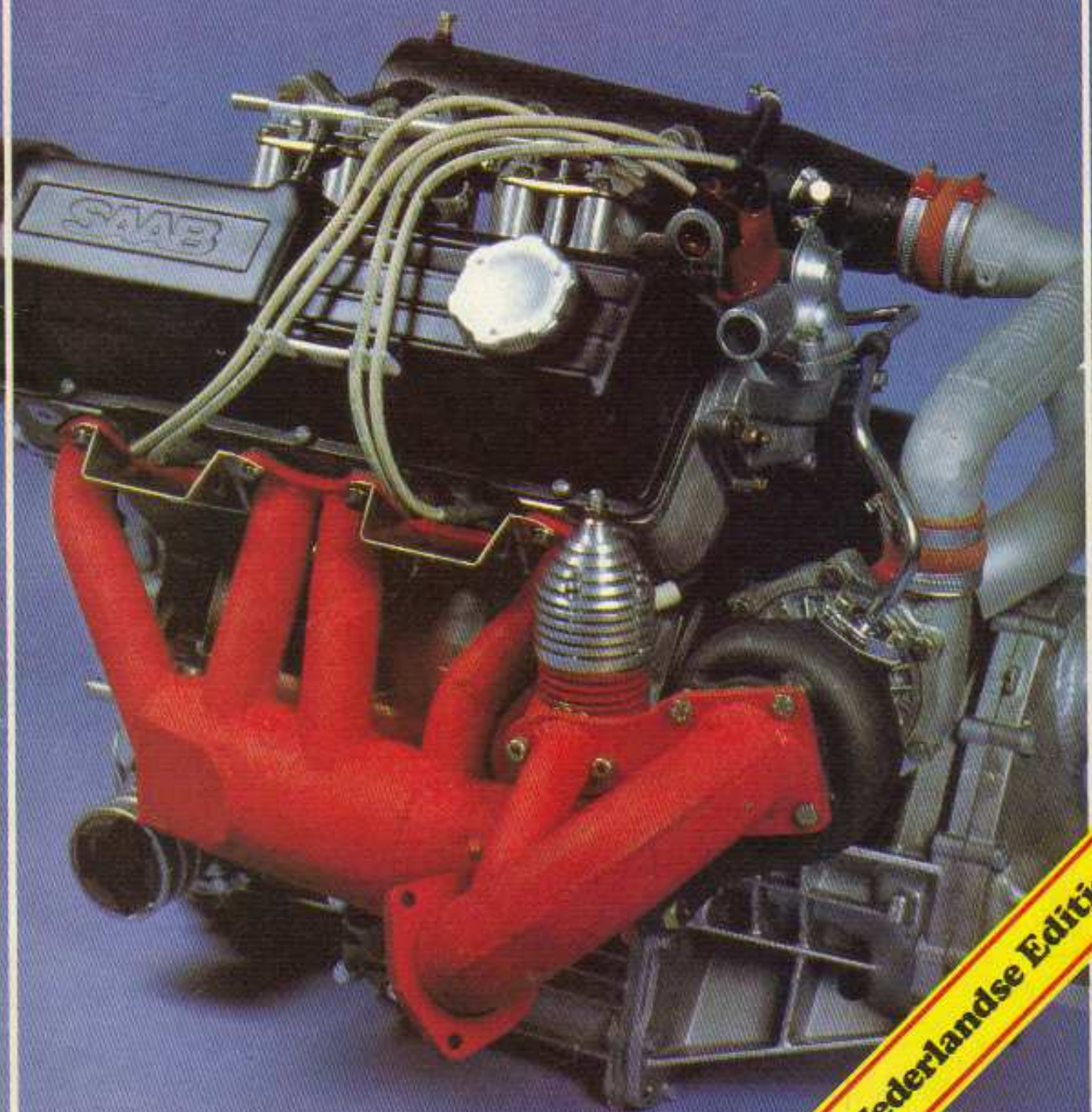


MOTOR MAIL

INTERNATIONAL

1979/4

CHAMPION



Nederlandse Editie

Met een oorverdovend lawaai slaat de kleine straalmotor aan en begint de startprocedure met alle vaart en nauwkeurigheid als betrof het de start van een F16.

Bart Schillings trekt de startkabel van de miniatuur Champion bougie die met zijn krachtige vonken leven in de straalpijp heeft geblazen. Bijna gelijktijdig haalt hij het beschermende asbest weg dat dienstdoet ter bescherming tijdens de start van het kostbare modelvliegtuig en geeft hij het startsein. Zijn vrouw trekt de vergrendeling weg en "Shadow 1" schiet met kracht van de lanceerinstallatie.

Het toestel is nu afhankelijk van de daden van het andere lid van het "Flying Dutch Jet Team", eerste piloot Jo Koullen. Met zijn gevoelige vingers bedient hij de twee schakelaars van de afstandbesturing, waarmee hij de brandstoftoevoer - en dus de snelheid - regelt en de trimvlakken van het toestel. Vrijwel direct na de start zet Jo "Shadow 1" op zijn staart en laat het toestel verticaal klimmen. Eenmaal op hoogte voert hij wat loopings uit, waarbij hij goed in de gaten houdt dat de enorme snelheid het toestel niet buiten bereik van de afstandbediening brengt. Het regelen van de snelheid van het toestel is een zaak die veel gevoel vereist. Iets teveel brandstof en de straalmotor verzuipen en iets te weinig brandstof en de motor slaat af met alle gevolgen van dien.

Dit alles lijkt Jo Koullen niet te deren. Hij volgt met een scherpe blik de kleine driehoekige vlek die langs de hemel schiet. Dan stuurt hij "Shadow 1" in een duikvlucht naar beneden waarbij de snelheid oploopt tot zo'n 360 km/uur en juist wanneer de toeschouwers

denken dat Jo zich vergist en dat de kleine delta diep de grond in zal verdwijnen, trekt hij het toestel recht en laat het op een meter boven de grond voorbij razen.

"Shadow 1", het snelste modelvliegtuig met afstandbediening ter wereld, weegt minder dan drie kilogram. Het toestel is gebouwd van styrofoam en balzahout en het heeft een straalmotor die goed is voor een stuwkracht van rond 34 lbs, hetgeen neerkomt op ongeveer 4 pk.

Het starten van de motor kost veel tijd en zenuwen. Er wordt begonnen met het tanken van de brandstof: een moeilijk te verkrijgen spulletje van geheime samenstelling. Het team heeft zijn eigen manier om aan die brandstof te komen, maar weigert daarover mededelingen te doen. Bart Schillings mompelt iets over de Nato en lacht verder geheimzinnig.

De brandstof wordt getankt in twee plastic zakken die in de vleugel zitten. Er moet voor worden gezorgd dat er absoluut geen

luchtbellen in het systeem blijven want dan gaat het mis.

Is de brandstof aan boord dan wordt het toestel en de Simprop SSM Special afstandbediening gecontroleerd om te kijken of alles werkt. Dan wordt het toestel op de lanceerstrip geplaatst. Een lange hellende rail waarop een wagentje staat waarop het toestel wordt gezet. Het wagentje wordt tegen de spanning van een aantal rubber strips in naar het begin van de baan getrokken zodat het wordt afgeschoten als de vergrendeling wordt verbroken.

De motor wordt gestart met behulp van lucht onder druk en een spuitbus startvloeistof die wel bij auto's wordt gebruikt om de koude start te vergemakkelijken.

Het mengsel van gecomprimeerde lucht en de startvloeistof wordt ontstoken door een miniatuur Champion bougie die zijn spanning krijgt van een meegebrachte accu en trillerbobine. Zodra de motor loopt wordt het toestel afgeschoten en hangt het

verder van de vliegekunsten van Jo af.

Jo, ooit opgeleid voor bakker, heeft geen enkele binding met de vliegerij. Wel is hij al sinds vele jaren kampioen modelvlieger.

De laatste aanwinst van het team is een schaalmodel van de Concorde met twee straalmotoren. Een 2,7 meter lang toestel met een spanwijdte van 1,24 meter. De Concorde heeft al gevlogen, maar een probleem daarbij is wel dat het toestel een echte startbaan nodig heeft omdat het van de grond af opstijgt. Het landingsgestel wordt radiografisch ingetrokken na de start!

Deze mini-Concorde is uniek in de wereld en hij heeft er zeker toe bijgedragen dat het team al uitnodigingen heeft gehad om te demonstreren in Las Vegas, Duitsland en Engeland. Het volgende project van het team is de bouw van een schaalmodel van een Boeing 747 met daarop een model van de NASA Space Shuttle "Enterprise".

Een nieuw lid van het team, Wiel Douven, zal die 747 vliegen terwijl Jo de Shuttle zal laten opstijgen van de Boeing om hem veilig naar de grond te loodsen.

Na een vlucht van drie minuten is het tijd "Shadow 1" te laten landen. De vluchttijd is afhankelijk van de brandstofvoorraad die Bart middels een stopwatch nauwkeurig in de gaten houdt terwijl Jo vliegt. Als de tijd om is laat Jo het toestel nog even stijgen, zet dan de motor af en loodst de delta zwevend binnen. Wat geweldig moeilijk is want een delta heeft weinig zweefcapaciteiten. Maar dat maakt het voor Jo, Bart en Wiel alleen maar aantrekkelijk. Zij houden ervan het ogenschijnlijk onmogelijke mogelijk te maken.



KLEINE JET SET

