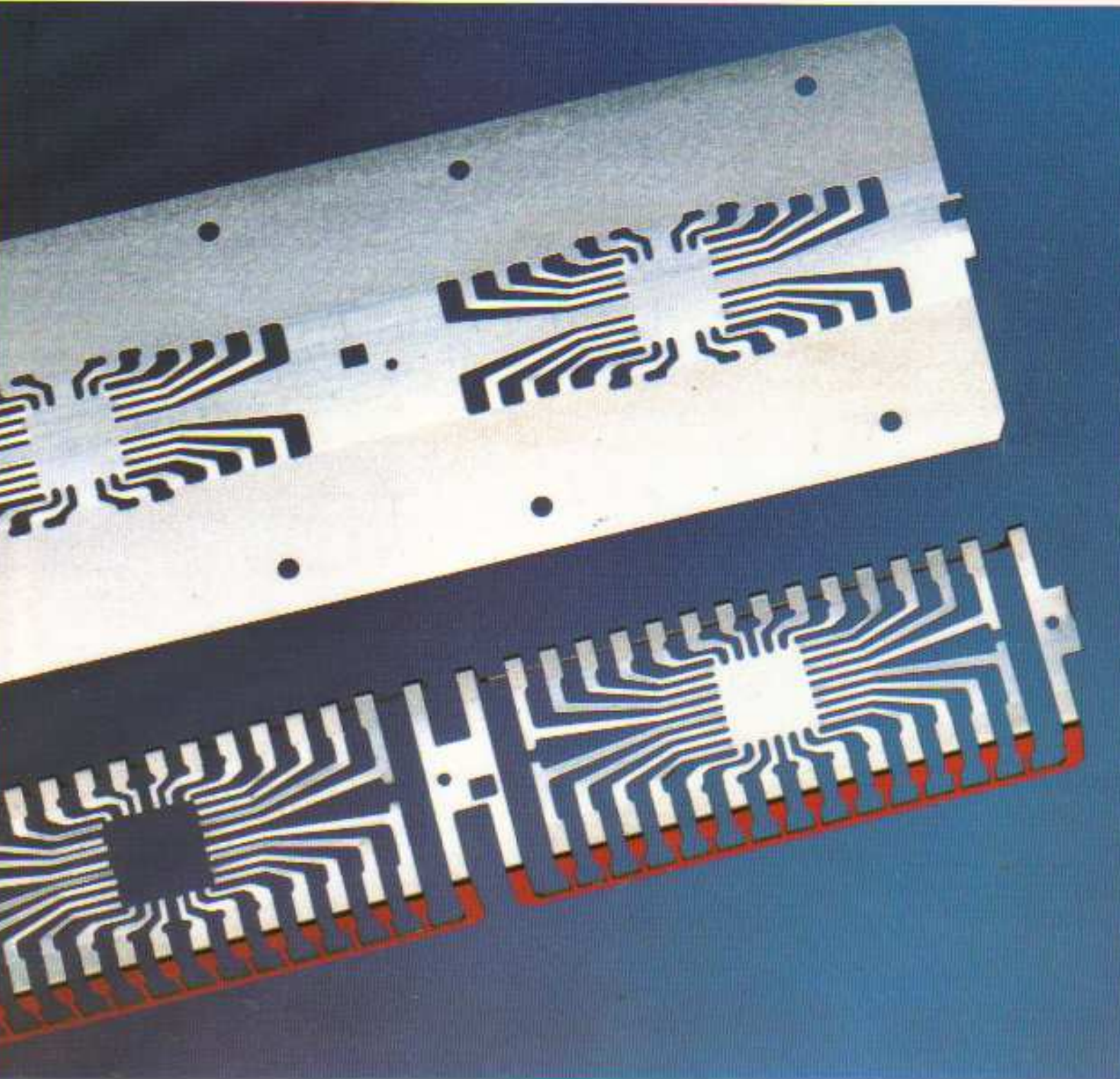




THYSSEN EDELSTAHLWERKE AG

Das ist Edelstahl

Ausgabe 3/1989



Flugmodelle entwickeln ungewöhnliche Geschwindigkeiten



Nicht nur im großtechnischen Einsatz bewähren sich Thyssen Edelstahl-Erzeugnisse. Aus den Niederlanden erreichte uns eine Information über die Verwendung von hitzebeständigem Stahl THERMAX und nicht-rostendem Stahl REMANIT für ein besonders reizvolles Hobby:

Die Modellflugzeuge von Jo Koulien („Flying Dutch Yet Team“) in Kerkrade erreichen mit Staustrahl-Triebwerken

ven Flugbetriebs vor allem in den Sommermonaten noch keinerlei Verschleiß. Die verschiedenen Baumuster der Modellflugzeuge haben Spannweiten zwischen 40 und 47 Zoll und wiegen 2700 bis 4700 g.

Jo Koulien betreibt den Flugmodell-sport aktiv und begeistert schon seit 1958. Er entwirft, baut und steuert die Modelle, sorgt auch für das gesamte Zubehör einschließlich der Elektronik.



Geschwindigkeiten von 360 km/h. Die Triebwerk-Motoren werden aus THERMAX 4828 gebaut, die Ventile bestehen aus REMANIT. Die Arbeitstemperatur am Strahlaustritt liegt bei etwa 900° Celsius.

Einige Motoren sind bereits älter als 10 Jahre und zeigen trotz intensi-



Hubert Schoonbrood und Jozef Groenland sind die weiteren Mitglieder des Teams. Ihre Maschinen sind schon in den USA, in Großbritannien und Frankreich, in Österreich, der Schweiz und der Bundesrepublik Deutschland geflogen.



Treppengeländer

- attraktiv
- formschön
- neuartig

Ein unkonventionell gestaltetes Geländer aus Edelstahl Rostfrei wurde im Verwaltungsgebäude eines Handelsunternehmens in Berlin eingebaut. Die Elemente hat Heinz Wallmeyer, Sendenhorst, aus REMANIT 4301 gefertigt. (Wir berichteten über das Unternehmen ausführlich in der Ausgabe 2/1988.)